EL APLAZAMIENTO DE LA PROYECTADA OFENSIVA ALEMANA

CONTINUAN CONCENTRADAS 88 DIVISIONES NAZIS ANTE LAS FRONTERAS DE HOLANDA Y BELGICA

A Causa del Frío se Observa Inactividad en las Operaciones

Se mantienen alertas las patrullas francesas para cualquier emergencia

NO DA SEÑALES LA AVIACION ALEMANA

PARIS, 22. — Con la presencia de 88 divisiones alemanas que continúan concentradas ante las fronteras de Holanda y Bélgica, es poco probable que los aliados no confíen demasiado en la falsa seguridad que podría infundir el intenso frío que reina actualmente.

Es general la impresión que ha sido temporariamente abandonada la ofensiva alemana, que, según ciertas informaciones debía iniciarse el 28 del corriente mes, pues se considera sumamente peligrosa. En el frente las patrullas aliadas se mantienen constantemente alertas para cualquier emergencia, pero los comunicados recibidos del frente informan que tanto los ejércitos aliados como el alemán se mantienen inactivos, pues el intenso frío y las fuertes nevadas impiden todas las operaciones.

Es por ello que el comando aliado, no se ha visto sorprendido por la reducida actividad de las patrullas y artillería enemiga. Con respecto a la inactividad de la aviación alemana, los observadores señalan que los nazis no titubearían en repetir en el frente Occidental las tácticas que emplearon en Polonia, pero que no lo hacen debido a que nada les agradaría más a las alertas y poderosas escuadrillas aliadas que librar combate con los aviones alemanes, sobre los cuales ya han demostrado su superioridad.

Los Aliados Cuentan con más Probabilidades de Triunfar

LONDRES, enero de 1940. — Como al parecer la guerra de la Europa occidental se ha convertido en un conflicto económico, el platillo de la balanza se inclina pesadamente del lado de los aliados.

Es posible que el ejército alemán sea más potente que el de Gran Bretaña y Francia —cosa dudosa— y que los aviones del Reich sean numerosos. Pero Alemania está incapacitada fuera de toda esperanza para hacer frente a una contienda económica.

Si es que en realidad la cuestión se decidirá en el orden económico, el problema será solucionado por el derrumbe de uno de los dos bandos en ese sentido. Y al compulsar las perspectivas observamos dos hechos salientes.

Primero, la posición económica actual de Inglaterra y Francia es bien superior a la de Alemania.

Segundo, el acceso de esas potencias a los recursos del mundo es también superior. Ello se debe no sólo a que poseen los barcos necesarios para cargar las mercaderías y la fuerza naval para convoyarlas, sino a que tienen créditos pa[ra] [illegible] [ne]cesarias. En cambio, al Reich le falta todo eso.

En el frente económico, la guerra se reduce a esta significativa fase. Las fuentes de que se surte Alemania en el exterior están prácticamente agotadas para ella. Inglaterra y Francia se le han adelantado. De ahí que Alemania se [illegible] a la tarea de interceptar el abastecimiento de Inglaterra y Francia, y la emprende con armas insuficientes para cumplir su propósito.

No son importantes las pérdidas de barcos británicos. El total de barcos británicos hundidos puede resultar impresionante: unas 100 naves. Pero como Inglaterra posee 2500 unidades mercantes de 2000 toneladas cada una, y algunas de mayor desplazamiento aún, puede verse cuán poco importante es la pérdida efectiva.

Se ha notado una pérdida en abastecimientos, pero Alemania las ha sufrido en mayor escala con el apresamiento de sus barcos. Y lo que es más, ha experimentado ya la pérdida de una tercera parte de su armada submarina, que es en realidad grave.

Alemania recurre ahora a las minas magnéticas, esto es, explosivos provistos de un dispositivo regulado por una aguja magnética. El casco ferrado del barco que pasa junto a la mina hace que la aguja magnética gire hacia él provocando el estallido.

¿Qué bando se derrumbará primero?

Naturalmente, es falso decir que la guerra no afecta adversamente al sistema económico de Inglaterra y Francia. Son considerables las deudas de los dos países. Inglaterra entra en la guerra con un pasivo equivalente a 100 millones de dólares. Y que seguirá en aumento.

Los dos países son de carácter democrático, pero se ven forzados a imponer una férula dictatorial que no se acepta con facilidad. En estas circunstancias, surgen dos problemas fundamentales. Antes que nada, la brega de Alemania y sus enemigos es ahora una contienda "de nervios" exagerada por elementos irritantes económicos y sociales. ¿Qué sistema nervioso durará más? ¿Se cansará Alemania de la lucha y derro[illegible] al verse sometida a severas privaciones de alimento y ropa, y ante la pérdida de todas las comodidades y negocios privados?

¿O la democrática Inglaterra, en mejores condiciones que su enemiga por lo que atañe a los alimentos y las ropas, se resentirá de las restricciones gubernativas y ante el fantasma de la ruina definitiva después de la guerra se doblegará primero?

Debe reconocerse que las posibilidades están en contra de Alemania. El súbdito británico no se rinde fácilmente y en su apoyo acuden muchos más factores que los congregados en torno de Alemania.

Ahora bien, ¿qué le sucederá a Gran Bretaña y Francia cuando termine la guerra? Parece que la respuesta fuese: la ruina de su sistema económico, la ruina de su sistema monetario, muchos y tenebrosos años de desastre, la posible eliminación de sus regímenes democráticos...

Por supuesto, esto entra ya en el terreno de las conjeturas. Pero para todos los países beligerantes el horizonte es negro, ganen, pierdan o concierten el armisticio sin vencedores ni vencidos. Ha jugado demasiado tiempo con la guerra. La guerra se ha vuelto demasiado terrible para ellos. Contra ella no pueden triunfar.

El vencedor de esta contienda será la misma Guerra.

PERDIERON 106 PASAJEROS DEL BUQUE "ORAZIO"



Año XIII | Santa Fe, martes 23 de enero de 1940 | República Argentina | No. 4173

El Estado Mayor Rojo Aprendió la Lección

COPENHAGUE, 22. — Los peritos militares neutrales expresan que no debe sustentarse demasiado optimismo al recibir la noticia de la última victoria finlandesa, señalando que varios factores en esta derrota de los rusos indican que el Estado Mayor rojo ha aprendido la lección que le fué dada con la destrucción de las divisiones 44 y 163 en los sectores de Suomussalmi y Kiantajaervi.

Estos factores son considerados en las esferas militares como de grandísima importancia para el futuro de la guerra y sirven para acentuar más aún la absoluta necesidad de que se envíen con la mayor prontitud a Finlandia voluntarios y material de guerra.

La batalla de Maerkajaervi difirió de las de Kiantajaervi y Suomussalmi en los siguientes aspectos: El fracaso no fué una derrota aplastante, sino una retirada táctica de los rojos, aunque no hay duda de que los finlandeses demostraron nuevamente la superioridad del comando en la ejecución de los planes de batalla. Sin embargo, en opinión de los círculos militares que han seguido de cerca la guerra, hay un factor nuevo e importante, cual es el de que las fuerzas rojas no han huído en completo desorden y confusión como ocurrió en Kiantajaervi.

Contrariamente a otras ocasiones, los finlandeses no pudieron hacerse de grandes cantidades de material bélico, pues los rojos lograron retirar todos sus equipos a sus nuevas posiciones, a una distancia de más de 45 kilómetros. Así, la batalla del sector de Salla no ha quedado definida, según los militares neutrales. No debe disminuirse la importancia del éxito obtenido por los finlandeses al obligar a los soviets a retirarse de sus posiciones cerca de Maerkajaervi, desde donde, con el apoyo necesario podrían haber amenazado a Kemikaervi y aun a Covaniemi. Pero tampoco debe pasarse por alto la nueva táctica rusa, porque quiere decir que en el futuro los rojos aplicarán con más eficacia los principios que han empleado los finlandeses hasta ahora con el mayor de los éxitos.

Corresponde a los estrategas finlandeses, que actúan según el plan de defensa del mariscal de campo Mannerheim, ejercer mayor presión sobre los rusos por medio de un hostigamiento constante de las comunicaciones soviéticas al este de Salla.

Mediante estas tácticas, quizás obliguen a los rusos a desalojar sus nuevas posiciones, como lo lograron en las anteriores, pero la mayoría de los peritos militares consideran que los próximos éxitos [illegible] no se verán acompañados de las incalculables pérdidas de hombres y material bélico que sufrieron los rusos en las campañas de Kiantajaervi y Suomussalmi.

Buque Pesquero Británico Perdido

LONDRES, 22. — Se considera totalmente perdido al buque de pesca armado inglés Valdora, del cual se carece de noticias desde hace tiempo.

El T. Comercial franco-Español

MADRID, 22. — Los instrumentos de ratificación del tratado comercial franco - español, fueron cambiados a las 11.40 entre el mariscal Petain, embajador francés en España, y el Sr. Beigbeder, en el Ministerio de Relaciones Exteriores. El tratado entrará en vigor el 21 del mes en curso.

NUEVAMENTE SE ESTRELLARON LOS RUSOS EN SUS ATAQUES A LA LINEA MANNERHEIN

Hore Belisha se Despide de sus Colaboradores



Hore Belisha, el hombre que nadie sabe por qué fué obligado a dejar el Ministerio de la Guerra de Gran Bretaña, despidiéndose de los empleados que colaboraron con él durante dos años, en la preparación del ejército expedicionario

La Retirada de los Rojos en el Sector de Salla, se Confirma

El frío al sur del lago Ladoga alcanzó 50 grados bajo cero, dificultando las operaciones

TUVIERON OTRAS 1500 BAJAS

HELSINKI, 22. — Una nueva tentativa para quebrar la línea Mannerhein lanzaron hoy las tropas soviéticas que tuvieron que hacer frente a una resistencia, si no superior, por lo menos tan vigorosa como la opuesta hasta la fecha por sus defensores.

De las listas dadas a conocer por los finlandeses se desprenden que en las acciones de hoy las tropas soviéticas tuvieron 1.500 bajas, 500 de las cuales cayeron en Taipalé y el resto en distintos puntos del frente.

El sur de Finlandia, ha vuelto a ser objetivo de los aviones rusos que desencadenaron formidables bombardeos que causaron extraordinarios daños y bajas.

La aviación finesa repelió estos ataques rusos, evolucionando y atacando, según informes, bases soviéticas.

Las tropas finesas debieron hacer frente a la ofensiva rusa a lo largo del frente que va desde la Línea Mannerhein hasta el Lago Ladoga, en cuyos extremos varía completamente la característica del terreno.

Al sur del Lago Ladoga, murieron numerosos soldados rusos que no pudieron recibir refuerzos para hacer frente al espantoso frío reinante, que alcanzó algunos días a casi 50 grados bajo 0.

Desde el comienzo de la guerra no se había efectuado una acción rusa de tanta violencia, y, aparentemente tan prolijamente planeada como la de hoy, atribuyéndosele el nuevo fracaso soviético a la mala puntería de las balas arrojadas que cayeron en los espacios libres.

LA AVIACION SOVIETICA BOMBARDEO EL FERROCARRIL DE ULEABORG

HELSINKI, 22. — Mientras unas noticias anuncian el retiro de las fuerzas rusas al sur de Salla y que son trasladadas en camiones soviéticos pesados a otros sectores, nueva informaciones afirman que la artillería enemiga, al igual que la aviación bombardea intensamente las líneas defensivas finlandesas.

Se calcula que las fuerzas rusas forman dos divisiones en el frente de Salla, es decir, 40.000 hombres.

La aviación soviética bombardeó el ferrocarril de Uleaborg de vital importancia para Finlandia, pues es la principal vía de aprovisionamiento procedente de Suecia.

Escenas Tristes en Génova

Los buques franceses fueron los primeros en acudir en ayuda

LOS AVIONES

GENOVA, 22. — Se han perdido las esperanzas de hallar a los 106 náufragos del Orazio.

Numerosos aviones y barcos italianos recorren las inmediaciones de la zona del siniestro, pero no han podido hallar a los botes salvavidas desaparecidos.

Frente a las oficinas armadoras de la empresa, se producen escenas desgarradoras, a medida que se conocen los nombres de los salvados.

Disposiciones de las autoridades italianas

GENOVA, 22. — Con bastante insistencia corre el rumor de que al parecer los botes desaparecidos del buque italiano "Orazio", llevaban a mujeres y niños, pues éstos fueron los primeros en ser lanzados al agua.

Igualmente los diarios opinan que de no haber sido detenido el barco por el servicio de contralor francés, hubiera podido llegar a Barcelona antes de producirse el incendio.

Las autoridades han adoptado toda clase de medidas a fin de investigar el origen del fuego, a fin de establecer si se trata de un hecho casual o de sabotage.

El Orazio había sido detenido por un buque francés

PARIS, 22. — Las autoridades francesas admiten que un buque de guerra francés detuvo al paquete italiano Orazio, antes de que se produjera la inexplicable explosión e incendio a su bordo.

La admisión fué formulada después que un despacho de la agencia oficial alemana, procedente de Roma, decía que los franceses eran culpables de un acto de sabotage a bordo del Orazio.

Los franceses señalan la extensión que le tocó como parte normal del control marítimo aliado en busca de contrabando, indica que fueron buques franceses los que primero llegaron al lado del buque incendiado.

Expresa también que la investigación de la fiscalización del contrabando, tuvo lugar 24 horas antes de producirse el siniestro.

LA JUSTIFICACION DEL BLOQUEO AL REICH

Al debatirse en la Cámara de los Lores la guerra económica a Alemania, el vizconde Cecil, que fué ministro de bloqueo en la conflagración mundial, de 1916 a 1918, y cuyo espíritu pacifista y humanitario es conocido, justificó esa clase de guerra con motivo de las protestas que han formulado algunos países neutrales.

"Si hubiésemos iniciado esta lucha —dijo— como una guerra librada de acuerdo con las obligaciones que nos impone el pacto de la Sociedad de las Naciones, habríamos [illegible] perfecta para cualquier objeción de los países neutrales, porque según dicho pacto, tenemos derecho a cortar todas las comunicaciones entre el país agresor y el extranjero".

Subrayó que la finalidad de Gran Bretaña es impedir que el enemigo reciba armamentos y al vez mantener y reforzar la posición económica británica, que debe ser separada del bloqueo y no considerada como parte de él. A este respecto declaró: "Si los países pensaran que utilizamos los derechos de beligerante para consolidar nuestra posición comercial, podría plantearse una situación sumamente delicada".

Al ocuparse de la cuestión de que no deben interrumpirse las importaciones por Alemania de productos alimenticios, el vizconde Cecil recordó la máxima de Napoleón de que el ejército marcha con su estómago, y agregó: "Estoy en completo desacuerdo con los que piensan que no debemos impedir la llegada de alimentos. Nuestra tarea es la de privar a Alemania de todo poder ofensivo para hacer la guerra. Debe permitirse al Reich importar tabaco y hasta café, pues cuanto más gaste en productos no imprescindibles, menos tendrá para gastar en los esenciales".

Hizo notar que si bien Gran Bretaña no podía impedir las exportaciones alemanas a Rusia, en cambio podía reducir el poder adquisitivo de Alemania para comprar productos rusos. Por último declaró: "Si los países neutrales pudiesen solamente estar convencidos, de que impedir las exportaciones alemanas es sólo una forma de impedir sus importaciones, y que por cada exportación el Reich tiene más dinero para gastar en petróleo y otros productos, sería una cosa buena".

Retiro de Fuerzas Rusas de las Fronteras con Rumania

BUCAREST, 22. — Se anuncia extraoficialmente que el gobierno del Kremlin, ha retirado de la región de Lemberg fronteriza con Rumania, dos divisiones de tropas que tenían allí su acantonamiento en los territorios polacos ocupados por el Soviet.

Se tiene entendido que el retiro de las mencionadas tropas rusas sería para destinarlas al frente de Finlandia.

Una Polonia Germanizada Será la Barrera Para la Expansión Rusa, Según Goebbels

BERLIN, 22 — En un discurso pronunciado ante los alemanes de Posen el ministro de Propaganda del Reich, doctor Joseph Goebbels, atacó reciamente a Inglaterra, diciendo: "Después de no hacer nada ellos mismos se quejan ahora de que Hitler no actúe. ¿Declaramos nosotros la guerra a Gran Bretaña?

"Si los ingleses cometen el error de menospreciar nuestra fuerza, nosotros no los imitamos. No menospreciamos a los ingleses. Este no es un juego de niños. Se trata de un asunto grave, que afecta a la nación entera, y se requerirá la concentración de toda nuestra fuerza nacional para resolver esta cuestión. Podemos resolverla y la resolveremos. Siempre dicen en el exterior que Hitler desearía los sentimientos pacifistas de Mussolini, Bélgica, los países escandinavos y Estados Unidos.

"Un diario inglés inicia el rumor y todo el mundo plutocrático lo sigue. Si no se produ[ce] [illegible] dentro de una semana, exactamente, lanza el rumor opuesto, de que vamos a iniciar la ofensiva [contra] Holanda, Bélgica o los Balkanes, o que vamos a atacar a las naciones [illegible], y así sucesivamente. Yo [illegible] únicamente pedir al pueblo alemán que no reaccione ante estas informaciones.

"Los plutócratas de Londres [illegible] a su debido tiempo los proyectos del Führer. [illegible] está acostumbrado a revelar sus planes por anticipado y este no es el momento. En su ansiedad [illegible] en que esta es una guerra de nervios. Nosotros no libramos una guerra de nervios. No hemos pretendido que marcharíamos a través de Bélgica y Luxemburgo. Durante semanas enteras nada hemos dicho, aun hoy, no veo razón ninguna para responder a las ansiosas preguntas del exterior. En ajedrez, sólo una cosa es [illegible]: Eliminar al rey de[l] adversario. Nadie discute cómo lo conseguirá. Es[tamos] dispuestos a discutir cómo eliminamos a Benes y a Schuschnigg. Cómo eliminaremos a Chamberlain, lo discutiremos cuando haya sido eliminado.

"Estamos convencidos de que el Führer sabe lo que quiere y que lo sabrá en el futuro. No queremos saber cómo lo conseguirá. Sólo queremos saber que la hora sonará. Todo el pueblo alemán aguarda pacientemente con plena confianza de que llegará. La nación nunca abandona a sus jefes.

"Cuando hayamos alcanzado el Gran Reich que es nuestro sueño, cicatrizarán las heridas, se enjugarán las lágrimas y los sacrificios aparecerán con suave luz en los laureles de la gran victoria. En las horas buenas y malas gritamos: "Condúcenos, Führer. Nosotros te seguiremos". No veo razón para rebajar o pasar por alto las dificultades que enfrentamos. Cada cual debe renunciar a algo. La renuncia más dura es la de la vida. Duro también es renunciar a la propiedad, a la salud y a la vida familiar. No es agradable a veces, permanecer en una habitación fría. Todos sabemos eso. Tampoco es agradable estar como soldado en un puesto y preguntarse "¿Por qué estoy aquí, después de todo?", de nada sirve malgastar siquiera palabras en eso.

"No creo que pasamos por alto las penurias o que tratamos de olvidarlas con frases. Las penurias son soportadas por la nación entera. La jefatura no tolerará que ellas [illegible]. Adoptamos el punto de vista de que nada es imposible para nosotros. Venceremos todas las dificultades. Si eso desconcierta a los extranjeros, nosotros no podemos variar eso.

"Hemos organizado y preparado esta guerra hasta el último detalle. Desde el simple punto de vista de la dirección, Alemania debe ganar esta guerra. Nunca hubo una mejor dirección política y militar en la Alemania de 1914. Ni nuestra preparación militar o económica puede ser mejorada, para no referirnos a nuestra preparación espiritual".

En la primera parte de su discurso, Goebbels recordó los acontecimientos que condujeron a la campaña polaca y declaró: "Hoy el Estado polaco está destruído. En esa provincia surgirá algún día un pueblo alemán que mantendrá la guardia hacia el Este".

PERECIERON EN MONTEVIDEO CUATRO BOMBEROS

MONTEVIDEO, 22. — En forma espectacular volcó un autobomba del Cuartel Central de Bomberos, que se dirigía a excesiva velocidad a combatir un incendio.

Hubo cuatro muertos y varios heridos.

EL CANCILLER GAFENCU LLEGO A BUCAREST

No se entrevistó con el Conde Ciano

BUCAREST, 22. — Pasada la media noche, arribó a ésta el canciller Gregorio Gafencu.

En la estación fué recibido por personal superior del gobierno rumano y un enviado del rey Carol.

Inmediatamente el canciller rumano fué entrevistado acerca de su anunciado viaje a Roma, a objeto de sostener una conferencia con el ministro de Relaciones de Italia, conde Ciano.

El señor Gafencu, refirió que momentáneamente no viajará a Roma ni menos conferenciará con el conde Ciano, desvirtuando así los rumores circulados.

LOS RADICALES BONAERENSES EXPONEN SUS QUEJAS AL MINISTRO DEL INTERIOR

Intimidación y la Compra de Votos

Dieron cuenta de los recursos del oficialismo para impedir el sufragio libre

EL SECUESTRO DE LIBRETAS

BUENOS AIRES, 22. — Hoy se realizó la entrevista solicitada al ministro del Interior por el presidente y secretario del Comité de la Provincia de Buenos Aires de la Unión Cívica Radical, ingeniero Néstor Boati y el doctor Manuel O. Cores Soler, respectivamente.

Durante el transcurso de la misma, los representantes del radicalismo expusieron al Dr. Taboada la forma en que el oficialismo de Buenos Aires desarrolla una campaña de intimidación general, realizando el secuestro de libretas cívicas, utilizando para ello todos los procedimientos, desde la compra hasta la amenaza, sobre todo para los comerciantes y aquellos que tienen vinculaciones de trabajo con las municipalidades o empresas.

Manifestaron al señor Taboada que dentro del marco de la actual ley electoral se viene preparando el fraude de tal modo que el día del comicio pueda ser totalmente modificado el total electoral, sin tener que apelar a la violencia, ya que los recursos de la ley les permite hacerlo sin dejar rastros.

Insistieron en que la falta de control, tanto en el comicio como en la custodia de las urnas, hace todavía más fácil los propósitos de burlar la voluntad ciudadana; abonaron las denuncias de los hechos que atentan contra la voluntad electoral con una serie de concretos, los cuales serán documentados en una nota que se elevará al ministerio del Interior.

El Dr. Taboada atendió deferentemente a los miembros del Comité de la Provincia, reiterando el propósito del Poder Ejecutivo de garantizar la absoluta pureza del sufragio.

DIO A CONOCER UN PARTE EL GOBIERNO FINES

Concentración enemiga para un nuevo ataque contra

TAIPALE

HELSINGFORS, 22. — Como de costumbre, hoy el Alto Comando finlandés dió a conocer el informe sobre las operaciones de las tropas enemigas en territorio finés; dice así el mencionado parte:

"En tierra: el 21 de enero se registró en el Istmo de Carelia principalmente un fuego hostigador de artillería.

En las últimas horas de la tarde el enemigo empezó a concentrarse para un nuevo ataque contra Taipale. El ataque fué anulado por nuestra infantería. Durante el transcurso del día nuestras tropas destruyeron dos tanques. Después de la lucha registrada ayer se han contado unos 120 enemigos muertos en nuestras posiciones avanzadas y en el terreno frente a nuestras líneas están los cadáveres de varios centenares más. El enemigo intentó dar un mayor efecto a sus ataques por intermedio de altoparlantes montados en sus posiciones por intermedio de los cuales se exhortaban a nuestros hombres a rendirse, declarando que Viipuri sería tomado dentro de 48 horas y amenazando con recibir la ayuda de los alemanes para destruir a todos los fineses.

Al noroeste del lago Ladoga nuestras tropas luchan con éxito y contienen los repetidos ataques del enemigo. En dirección a Katila el enemigo sufrió la pérdida de tres oficiales y aproximadamente 120 clases. También fueron destruidos 5 tanques enemigos y dos automóviles blindados. En dirección a Loimola el enemigo atacó nuestras posiciones en Kollaanjoki. El ataque fué rechazado y el enemigo perdió aproximadamente 250 hombres y 6 tanques fueron destruidos. Más al norte el enemigo atacó varios puntos a la altura de Aittojoki, en dirección a Omanthi. Los ataques fueron rechazados.

En los frentes de Kainuu y Laponia no hay nada nuevo que informar.

"En el mar: No hay nada que informar.

"En el aire: solamente en las zonas de guerra fué activa la acción de las fuerzas aéreas enemigas el día 21 de enero. En la zona metropolitana de Oulú se registró un bombardeo y varios edificios fueron incendiados. Durante la noche se registró un nuevo bombardeo durante el cual los hombres dedicados a sofocar los incendios fueron ametrallados desde el aire. Según las informaciones recibidas hasta el momento, 4 personas fueron heridas por los bombardeos".

Gestiones Sobre Propaganda Comercial

Conocidas son las gestiones que se han formulado al Poder Ejecutivo de la provincia de parte de las entidades representativas de las fuerzas vivas de la provincia relacionado con determinada propaganda comercial.

El Centro Comercial e Industrial del departamento Castellanos, con sede en Rafaela, se ha dirigido sobre el mismo asunto al Gobernador de la provincia adhiriéndose en forma amplia a las gestiones que se vienen realizando en nuestra ciudad.

LA CENSURA A LAS RADIOS DE LONDRES

LONDRES, 22. — La U. Nacional de Periodistas ha criticado el funcionamiento de la censura, protestando contra lo que califican de competencia injusta por parte de la corporación radiotelefónica oficial.

En su resolución dicen: "Los rumores no han sido acallados y las propaganda enemiga no fué rebatida porque la prensa a menudo se ha visto privada de su iniciativa e impedida de poner en práctica su deseo de servir a la causa nacional, publicando informaciones completas y exactas".

MUY ACTIVO



Digno de todo elogio es la habilidad con que el rey Carol ha sabido comportarse frente al poderío de sus grandes y temibles países vecinos. Hoy posiblemente su canciller Gafencu, le rendirá cuenta de sus entrevistas en el exterior con otros jefes de Estados en el esfuerzo común por evitar por todos los medios salvar su propia independencia y la expansión de la guerra europea.

Fué Aplicada una Pena a un obrero alemán

BERLIN, 22. — Un obrero ha sido condenado a la pena de 3 años de prisión y a la pérdida de sus derechos civiles, a raíz de haber sido descubierto mientras escuchaba una audición de radiotelefonía extranjera.

Actividad Radical en Jujuy

JUJUY, 22. — Continúa desarrollándose intensamente la campaña de propaganda y proselitismo que vienen llevando a cabo la Unión Cívica Radical del Comité Nacional y el Partido Popular para las elecciones de diputados nacionales y de renovación gubernativa a efectuarse en marzo.

Se encuentran al frente de la acción de proselitismo y propaganda de ambas agrupaciones el doctor Miguel Tanco por el radicalismo y el senador nacional Ing. Herminio Arrieta, por el Partido Popular.

El Poderío Aéreo y Marino de Francia

Se robustece con grandes acorazados y nuevos tipos de aviones

FABRICACION NORTEAMERICANA

BREST, 22. — Los aviones forman parte integral del vasto programa naval de Francia, según el cual se ordenó la construcción de cuatro acorazados de 35.000 toneladas y más de un millar de naves más pequeñas, para hacer frente a cualquier nuevo desafío de los alemanes a las rutas marítimas francesas y británicas.

En una visita que he realizado a la armada, que se prolongó tres días, he visto por completo el pleno desarrollo de la flota de Francia, desde la academia naval de Brest hasta las mayores naves de su escuadra que se encuentran a flote.

Los aviones de bombardeo de fabricación norteamericana han sido descubiertos en una gigantesca aerobase de Gran Bretaña, donde se están construyendo pistas de decolaje y descenso terrestres y acuáticas, cobertizos de acero e instalaciones para el alojamiento del personal. Una vez que la guerra haya pasado, los aviones de pasajeros de los Estados Unidos podrán utilizar esta base como estación terminal de sus vuelos trasatlánticos.

He podido ver en un cobertizo, la operación del armado de un avión de bombardeo, de construcción norteamericana, y serán, se espera, con mecánicos de la Unión los que dirigen la tarea. También allí, otros aviones, ya listos para volar, están recibiendo la última capa de pintura del camouflage. Se trata de aviones de un solo motor, del tipo Vought, similares a los que se encuentran a bordo de los portaviones de la armada de los Estados Unidos, y están equipados con dispositivos lanzabombas y ametralladoras.

Sus líneas modernas contrastan con los antiguos aviones franceses.

En otro cobertizo he podido ver una flotilla de aviones franceses de diferentes tipos, desde los más pequeños hasta los gigantes cruceros del aire de 40 toneladas, del tipo Lieutenant de Vaisseau Paris.

Los primeros aviones de construcción norteamericana, llegaron a Francia después que el Congreso de los Estados Unidos hizo la revisión de la ley de la neutralidad, aboliendo el embargo que pesaba sobre los embarques de armas, esperándose recibir en breve más máquinas, que serán destinadas a la caza de submarinos.

El aumento de la potencialidad de la armada se extiende desde el número de hombres hasta la ampliación del material. En la escuela naval de Brest, están preparándose para graduarse este mes, alrededor de doscientos jóvenes, los que entrarán a prestar servicios normales en el mar recién en el próximo mes de septiembre.

En el puerto próximo a la academia naval, los operarios están aplicando remaches a bordo del "Richelieu", el primer acorazado del nuevo tipo de 35 mil toneladas que entrará en servicio. Ha sido botado hace aproximadamente un año y se espera estará terminado dentro de pocos meses.

El "Clemenceau", otra nave de 35.000 toneladas, del mismo tipo de la anterior, está también en proceso de construcción en los astilleros de Brest. Además, en Saint Nazaire se encuentra en construcción otros acorazados gemelos a los anteriores, bautizados con los nombres de "Jean Bart" y "Gascogne".

Por su parte los astilleros de L'Orient, están dedicados a armar queches pesqueros para prestar servicios de patrullaje de las costas, adoptando buques de casco de madera para la tarea de limpiar los mares de minas magnéticas, y construyendo buques avisos para prestar convoyes a los barcos mercantes, con los cuales Francia participará en la tarea que realiza la armada de Gran Bretaña.

DARLAN

Nuevamente en París, el conocido Almirante Darlan, ha perfeccionado los servicios navales franceses, permitiendo asegurar para los aliados, los beneficios de una armada capaz de salir airosa en los más difíciles momentos de la situación actual.

"Cocinó" a su Suegra en una Caldera

BUCAREST, 22. — La policía sorprendió al individuo Kulka, en momentos en que trataba de "cocinar" a su suegra en una gran caldera.

Los vecinos advirtieron a la policía de la anormalidad que se notaba en el domicilio de Kulka y ésta llegó cuando falleció la mujer víctima de las graves quemaduras sufridas.

Probablemente Será Utilizado el Gas Mostaza en el Frente

WASHINGTON, 22. — En círculos militares oficiales se opina que tanto los aliados como Alemania han dejado de lado el empleo de la guerra por temor a represalias, pero se cree que cuando sea absolutamente necesario para romper la paralización y contrarrestar cualquier ofensiva de los bandos recurrirán a todos los métodos, incluso el gas mostaza y otras substancias químicas. Un perito dijo que se conocían ya los grandes adelantos hechos en la ciencia desde la guerra mundial, especialmente en el uso de las materias químicas ya utilizadas. Se dice que ambos bandos conocen las terribles consecuencias del uso de substancias químicas por parte del adversario y como están más o menos equilibrados, temen iniciar su uso.

Se pone de relieve que Italia utilizó substancias químicas en Etiopía, donde no temía represalias, pero en las guerras posteriores no han sido utilizadas. Aunque las máscaras se han perfeccionado lo suficiente como medio de defensa, el gas mostaza es aun un poderoso factor que probablemente será utilizado contra las tropas, aunque se duda que se utilice contra los elementos civiles.

Las autoridades militares consideran que el gas tiene tres ventajas sobre los proyectiles de cañón: 1o. Pueden soslayar los árboles y penetrar en las trincheras, por lo que es necesario apuntar cuidadosamente. 2o. Mientras que los proyectiles gastan toda su fuerza instantáneamente, el gas continúa produciendo sus efectos mucho más tiempo. 3o. Económicamente, se logran más víctimas con un dólar de gas que con un dólar de otras formas de guerra.

Se cree que el tiempo frío restringe el empleo de substancias químicas en la guerra ruso-finlandesa, aunque se opina que los soviéticos pueden no utilizarlos por razones morales. Se dice que no hay indicios de que los rusos o finlandeses utilicen los gases, pero el hecho de que Finlandia trate de adquirir muchas máscaras antigases indica el temor de un ataque de esa naturaleza. Los rusos utilizan, según se dice, bombas aéreas incendiarias. Esto tiene precedentes. Dicen que las bombas incendiarias son empleadas especialmente porque destruyen en forma amplia los edificios. También se utilizan en casos y en que no hay temor a represalias. Como en Etiopía y China.

Quieren el Regreso de las Naves Nazis

De los mercantes que se hallan fuera del Reich, a los cuales responde la ofensiva submarina

CUATROCIENTOS VEINTICINCO BARCOS

PARIS, 22. — Los franceses creen que la actual ofensiva de submarinos en el Atlántico, se relaciona estrechamente con las tentativas alemanas de llevar al Reich los cuatrocientos veinticinco barcos con sus valiosos cargamentos, que tiene detenidos en puertos neutrales, la mayoría de los cuales se encuentra en América del Sur.

Mientras tanto, los aliados tienen un nuevo factor en su favor para reforzar las patrullas de bloqueo: el hielo. Al principio los alemanes conducían la mayoría de sus escasos barcos, desafiando el bloqueo, a través del Atlántico Norte y Central, siguiendo luego la costa de Islandia Sur, para pasar luego, entre ésta y las islas Shetland, al mar del Norte, siguiendo en este mar la costa noruega. Los británicos reforzaron las patrullas y la zona entre Islandia y Shetland se encuentra ahora prácticamente clausurada. La nueva ruta es casi la misma a la seguida por el "Bremen" en su partida de Nueva York, siguiendo la costa de Groenlandia, pasando al Norte de Islandia, para alcanzar la costa escandinava a la altura de Tromsoe, siguiendo luego la costa hacia el Sur, hasta Skaggerrack y el Báltico o los puertos alemanes del mar del Norte.

Prácticamente todas las salidas de las naves de guerra alemanas han tenido por finalidad proteger esta ruta a través de la cual de tiempo en tiempo algunos barcos mercantes han conseguido burlar la vigilancia. Sin embargo la capa de hielo en Groenlandia ha hecho más peligroso el nuevo canal y agregó los témpanos al temido enemigo.

La capa de hielo se extiende aproximadamente cien millas dentro del Atlántico y continuamente arroja a la corriente grandes témpanos que debido a la prolongada oscuridad y niebla los hace peligrosísimos. El hundimiento por un témpano del vapor alemán "Bahía Blanca" fué confirmado ayer, considerándose la más reciente víctima del silencioso compañero de los aliados.

Recíbense también numerosas informaciones de una acción naval, frente a las costas en el Atlántico Sur, entre un barco alemán de la clase "Deutschesland" y el barco británico "Achilles".

Las noticias relativas a que trece barcos alemanes de carga se disponen a abandonar puertos del Brasil con grandes cargamentos de víveres y minerales, tienden a confirmar la suposición de los aliados referente a que se inició el éxodo en masa de vapores alemanes de carga desde puertos neutrales y la partida de cuatro barcos de puertos sudamericanos, realizada hace apenas unos días, contribuye a confirmar esta información.

Los aliados están convencidos de que los alemanes intentan proteger este éxodo destacando un gran crucero frente a América del Sur y otro frente a Groenlandia e Islandia.

Encontrándose más de noventa barcos mercantes alemanes con cargamentos de Africa y América del Sur situados en puertos neutrales españoles, los franceses redoblan vigilancia para que ninguno de ellos consiga entrar en el Atlántico y poner proa al noroeste hacia los refugios que ofrecen las regiones árticas.

Puede, quizás sin temor a errores, predecirse que se ha iniciado un nuevo período de intensa guerra naval. Si ella tendrá una importancia semejante a las operaciones de tierra supuestamente en contra de Bélgica y Holanda es tema puramente de especulación, que no obstante mantiene alerta a los ejércitos aliados.



NO LOGRARA RUSIA SUS OBJETIVOS

Suecia no se impresiona por la amenaza

LONDRES, 22. — En las esferas diplomáticas no se cree que disminuirá la ayuda de Suecia a Finlandia, como consecuencia de la amenaza soviética a Escandinavia y del fracaso de la gestión soviética.

En efecto, se comprueba que la misma Suecia está y estará cada vez más en condiciones de defensa con la ayuda de las potencias occidentales; que el ejército rojo en Finlandia no dió pruebas de poderío como para que los estados estén inquietos al mismo grado que en el pasado y que, finalmente y sobre todo Suecia, sabe muy bien que no estaría aislada, si su territorio fuera violado por los ejércitos rojos o alemanes, dada la imposibilidad en que están los aliados de asistir impasibles a la ocupación de toda o parte de Escandinavia.

Por todas las razones antepuestas, se espera que Suecia mantendrá firmemente la actitud adoptada hasta el presente sin aflojar ante la presión soviética.

Si Alemania concretara su amenaza y en vez de apoyar a los soviéticos, como lo hizo hasta ahora, mediante gestiones oficiosas destinadas a intimidar a Escandinavia, pero sin comprometer oficialmente al Gobierno del Reich, la situación sería más grave y plantearía, entonces abiertamente para los aliados, el problema de la ayuda frente al que ni Londres ni París, retrocederían.

Borah expresó: "Gran Bretaña sabía que Estados Unidos no quería ejercer vigilancia de la zona de seguridad cuando nos lo pidió. Creo que la cuestión de la zona de seguridad no da resultados".

STALIN NO HA COMPRENDIDO QUE ESTA ES UNA GUERRA DE NACIONES NO DE GOBIERNO

Examinando la pretendida razón del ataque a Finlandia o sea la necesidad de evitar que se torne a ese país, como trampolín para un ataque a Rusia, Noel Baker, miembro de la Cámara de los Comunes, dice que esa tesis es fantástica y todos y cada uno de sus extremos. Gran Bretaña y Francia no tienen el menor propósito de hacer la paz con Alemania nacionalsocialista. En caso de que pudieran proceder así, nunca permitiría que los nacionalsocialistas se volvieran contra Rusia, y mucho menos podrían sumarse a tal agresión. En fin, menos todavía podrían permitir a los nacionalsocialistas invadir a Finlandia como operación preliminar de su guerra de agresión. Y no podrían proceder así por la sencilla razón de que los pueblos francés y británico derribarían a cualquier gobierno que osara formular semejantes proposiciones. Sólo hay una cosa que podría impulsar a ambos pueblos a utilizar a Finlandia como base de operaciones dirigidas contra la Unión Soviética, y esa cosa es justamente la agresión soviética contra Finlandia. Al entregarse a esa agresión, los señores Molotov y Stalin quizá hayan creado el riesgo positivo que afirman querer evitar. Si efectivamente su objetivo es la seguridad, su agresión contra Finlandia no sólo sería un crimen, sino también un error muy grave.

Pero, ¿constituye realmente la seguridad su objetivo o bien es una simple excusa? ¿No habrá comprometido realmente Stalin en un pacto con el Sr. Hitler para dividir a Europa en dos esferas totalitarias? Los ataques del Comintern contra Rumania ¿anunciarían el desencadenamiento de una acción abominable? Si tal fuera el caso, el designio del Sr. Stalin constituiría no solamente un grave error, sino un riesgo mortal para su propio régimen. La Europa occidental necesitó seis largos años para poder decidirse a la resistencia contra la agresión. Después de lamentables renuncias, decidióse por fin a ella. Puede que la Europa septentrional y la meridional intenten también durante algún tiempo aplicar la política de "apaciguamiento". Al final, también se verían obligadas a resistir. El poder de los tanques y las ametralladoras es sin duda alguna muy grande, pero salta a la vista que un reparto totalitario de Europa no podría perdurar...

La inmensa mayoría de los europeos posee una conciencia muy despierta de su libertad nacional y un sentido muy vivo de su honor nacional. Pueden leer y escribir libremente y han tenido o tienen el beneficio de la democracia política bajo distintas formas. Odian la agresión y el peso aplastante de los armamentos que la agresividad de los dictadores ya les ha impuesto. No tolerarán la opresión de un individuo ni la esclavitud nacional bajo regímenes dictatoriales. Quienes intenten imponer semejante esclavitud tienen que contar con una larga época de resistencia que concluiría —o comenzaría— por guerras encarnizadas.

Ni Alemania ni Rusia se encuentran en las condiciones psicológicas o materiales de la Francia revolucionaria. A la larga, los dictadores que intentan arrastrarlas por la senda de las conquistas serán derribados y el desenlace sobrevendrá de un modo más simple que en el caso de Napoleón.

Cabe esperar entretanto, que nuestras aprensiones acerca de la conclusión de semejante pacto entre Berlín y Moscú carezcan de fundamento. Cabe esperar que los señores Molotov y Stalin hayan incurrido simplemente en un trágico y peligroso error.

Por espacio de cinco años, la Unión Soviética fué el miembro más consecuente de la Liga de las Naciones. Ningún estadista realizó más esfuerzos que el señor Litvinov en el sentido de utilizar el pacto como barrera contra la agresión. El Sr. Stalin nos previno varias veces que, en caso de que no se aplicara el pacto, podría sufrir un cambio la dirección de la política soviética. La política soviética fué modificada en agosto último bajo pretexto de que el pacto había sido abandonado, que el derecho internacional había sido violado, que en un mundo regido por la fuerza había perdido toda significación el término "agresión", que todos los gobiernos tenían el deber de adoptar todas las medidas que pudieran resultar necesarias a fin de garantizar la seguridad de sus pueblos. Y eso fué lo que se hizo justamente en los momentos en que, finalmente, la resistencia contra la agresión se había convertido en un hecho, en el momento en que dos grandes potencias decidieron salir por los fueros del derecho internacional, aun cuando ello las llevara a la guerra. El verdadero error del señor Stalin es ése y es capital: no ha comprendido que esta vez no se trata de una guerra de gobiernos, sino de una guerra de naciones; no ha advertido que las naciones, con una decisión que nada puede contener, están resueltas a terminar con el período de violencias. El curso de la historia futura quizá dependa del tiempo que necesite el Sr. Stalin para comprender esta verdad.

El Orden

Santa Fe, martes 23 de enero de 1940.

De la Postración a la Actividad Cívica

La perspectiva de amplia restauración de la libertad electoral, después de los métodos que se utilizaron para imponer el triunfo de los candidatos, ejerce influencia sobre la moral de los ciudadanos.

El ambiente de depresión, de indiferencia y de desconfianza, se transforma en otro en el que se observan señales de actividad, de preocupación y de entusiasmo.

Los comicios nacionales de marzo próximo para la renovación parcial de la Cámara de Diputados, además de las elecciones para la renovación de los gobiernos de varias provincias, serán la prueba de la realidad de las promesas formuladas y respecto a cuyo cumplimiento ha contraído solemnes compromisos el primer magistrado de la República.

Todos los partidos políticos, cualquiera que sean sus respectivos puntos de vista en lo que atañe a la solución de los problemas de carácter social, económico y administrativo, tienen el deber moral de realizar el esfuerzo máximo para combatir la indiferencia. Su misión, conforme hemos dicho, no consiste solamente en que lleven a término los preparativos para la proclamación de candidatos y para que los locale de los comités den la sensación de que se cuenta con el apoyo de numerosos afiliados y de simpatizantes; es necesario que organicen actos de propaganda, que expongan sus ideas y principios.

Para la atracción de las masas populares, a modo de réplica a las corrientes pesimistas que aun tienen campo propicio entre diversos núcleos, corresponde a las agrupaciones políticas la organización de actos que sean a la vez que la expresión de simpatías cátedras de cultura cívica.

La provincia de Buenos Aires, con motivo de las próximas elecciones de gobernador y de legisladores, ofrece un ejemplo al país. En sus ciudades y centros de población de menor importancia, con asistencia de auditorios numerosos, se celebran mítines en los que participan los oradores calificados de los partidos que se disponen a entablar la lucha democrática.

En el resto del país, aun en las provincias en las que solamente se realizarán los comicios para la renovación parcial de la Cámara de Diputados de la Nación, se espera el desarrollo de una actividad similar a la que tiene como escenario el Estado bonaerense. Día a día, gracias a las iniciativas de los dirigentes de los partidos a quienes secundan los afiliados, se vislumbra la terminación del largo período de postración.

El Panamericanismo Encauzado Hacía la Realización Práctica

La visita del Dr. Osvaldo Aranha promete marcar una fecha auspiciosa en las relaciones de los pueblos de América, en el sentido de acercarlos de verdad, al ideal siempre acariciado de un acercamiento real, efectivo, que cimente los indudables lazos espirituales.

Porque desgraciadamente no es posible que la amistad de dos o más pueblos pueda alcanzar su plenitud, sin que corran paralelos sus intereses, sin que se complementen en la evolución de su progreso. Y la historia nos ha enseñado claramente que el mejor camino del progreso es aquel que se establece sobre la base segura de la grandeza material, que es el campo más propicio para que florezcan los bellos dones del espíritu.

El canciller brasileño nos ha impresionado siempre como un hombre práctico, bien colocado en su tiempo, con un gran sentido de la realidad. Todo esto servido por una cultura exquisita, un don de creación realmente extraordinario y un profundo sentido de los problemas de América.

Por eso ha podido decir, levantando su voz por sobre las efusiones de la recepción —sinceramente entusiasta— y decir algunas cosas interesantes y oportunas.

Ha llegado, dijo Oswaldo Aranha, la hora de que el panamericanismo adquiera un sentido práctico, que abandonemos las vacías fórmulas verbales para realizar un positivo acercamiento económico de los pueblos de América.

Para trabajar en eso, agregó, he venido complacido a Buenos Aires, compenetrado de que esta es la hora de América.

Como lo ha dicho el viajero, América tiene una unidad política, un pasado común, que la convierte en una avanzada de la civilización en esta hora oscura del mundo. Por ello no es posible que nos abandonemos a nuestra propia suerte, y nada hagamos por cimentar nuestras posibilidades.

Igualmente se ha declarado el canciller amigo, contrario de los grandes tratados preparados para largos años, y que hoy la realidad los destruye de inmediato con su evolución rápida y constante.

Y todo esto es profundamente razonable. Ha llegado la hora de que encaucemos seriamente las corrientes de la economía americana con verdadero sentido de la realidad, y sin contar para nuestras determinaciones con otros intereses que no sean los de los pueblos del continente. Es llegada ya la hora de que pensemos en que la independencia económica de América puede ser una realidad que debamos afrontar mucho más pronto que lo que muchos piensan. Y sería triste que no estuviéramos preparados para el trance, y cuando llegue la hora feliz de esta posibilidad, podamos caer de un mal en otro parecido o peor.

Producciones diversas crean problemas distintos que se pueden concertar en beneficio recíproco, y sin que nadie reciba sino mayores ganancias. Sin embargo los pueblos de esta parte del continente no han sabido hacer ésto, y tanto el Brasil como la Argentina han dirigido siempre su economía hacia Europa, sin pensar en serio los beneficios que podían surgir de un intercambio recíproco.

En la hora presente este intercambio surje impuesto por las circunstancias. Pero no pudemos dejar que las cosas sucedan a la buena de Dios, con todas las imperfecciones de lo improvisado.

Hacia ésto debe encausarse la política económica de los pueblos de América, especialmente los del sur del continente.

Y si hacia esta meta se encaminan los hombres que dirigen las cancillerías de nuestros dos pueblos deben contar con todo el auspicio de los pueblos.

¿La Situacion Europea Deriva Hacia su Crisis?

Desde que la guerra estalló en Europa y los frentes se estabilizaron trás las líneas fortificadas, todo el mundo se pregunta por dónde estallará la verdadera contienda, y los ejércitos se lanzarán a la lucha franca.

Y la pregunta se hace porque nadie piensa en que la verdadera guerra pueda ser detenida, aunque no hay ningún observador que dé una hipótesis más o menos atendible del desenvolvimiento de los acontecimientos.

Decíamos no hace muchos días que la guerra de nervios, lejos de decrecer, continúa con una actividad extraordinaria, y tiene todavía a estas alturas más importancia que la contienda sangrienta.

Parecería, en ciertos momentos que todos los contendientes estuvieran esperando que se produjera un hecho poco menos que sobrenatural, que pudiera detener los acontecimientos y sus terribles consecuencias. Pero en esto nadie es optimista, y todos pensamos que la guerra actual será terrible en sus consecuencias, y catastrófica para los pueblos.

Pero algunos síntomas tiene que haber de la evolución de los acontecimientos que nos indiquen hacia dónde derivará la lucha. Esto es lo que tratamos de avizorar, y quien lo consiga podrá considerarse un verdadero pitonisa.

Sin embargo ya se van delineando algunas posibilidades y pueden aventurarse hipótesis tendientes a esclarecer lo que vendrá.

Luego de haberse probado todas las defensas, en busca posiblemente de una falla de ellas, los frentes vuelven hacia sus puntos neurálgicos.

¿Cuáles son ellos? Justamente los que fueron siempre los polvorines de Europa, los balcanes. Planteado el bloqueo de los aliados contra Alemania, forzosamente el tercer Reich debía dirigirse hacia la cuenca balcánica en busca de sus provisiones, las únicas que le permitirán proseguir la guerra. En los primeros momentos pareció que los países balcánicos iban a quedar al borde de la contienda y disfrutaron —luego de las primeras alarmas— de una relativa tranquilidad.

Pero esa paz era aparente, y esta es la hora en que no hay ningún gobernante de la cuencia del Danubio, que se sienta seguro en su poder. Porque a pesar de todas las declaraciones de respeto por la neutralidad de esos pueblos y la libertad de sus habitantes, hechas por todos los contendientes, es lógico pensar que nadie va a arriesgar sus posibilidades finales por salvar un principio del derecho, nunca más lírico que en esta hora.

Y estamos ya, en los balcanes, en plena crisis, y esto es gravísimo. Se prepara en pleno invierno, la batalla que tendrá lugar apenas comience la primavera. Y como siempre los balcanes serán, al parecer el polvorín de Europa. De allí salió la contienda del 14, aunque no estén allí los verdaderos intereses en juego. Como la historia se repite —según reza el adagio— en esta ocasión también serán los países balcánicos los que sufrirán la peor parte de la contienda, ya que serían el verdadero campo de batalla. De esa batalla que nadie quiere en casa, y todos derivan hacia los vecinos más débiles. Tal como lo hemos visto en España, en Etiopía, etc.

Todos los síntomas son nefastos para los pueblos balcánicos, y ya se notan allí verdaderos momentos de pánico. Han comenzado sus diplomáticos un peregrinaje trágico, buscando la manera de eludir las terribles circunstancias que los rodean.

A tal estado de ánimo responden, sin duda, las entrevistas de Csaky con el conde Galeazo Ciano, y los viajes del almirante Horthy para entrevistarse con su colega Gafencu. Todo es inútil en la cuenca del Danubio, camino obligado de todas las ambiciones de los que sueñan con la expansión de sus pueblos. Deriva así, la situación europea, hacia un momento peligroso, la que se acerca hacia uno de sus campos naturales de batalla.

Todo se puede esperar en las próximas ocho semanas. Turquía misma, saliendo como puede de su desastre del terremoto —que todo hacía pensar la sacaría de la órbita de los acontecimientos por un tiempo— es empujada por sus aliados a la acción. Y en medio de su desgracia —leyes inexorables de la guerra— debe enfrentar el choque de la doble presión germano aliada, cada vez más desembozada. Nadie quedará sin movilizarse y no habrá causas suficientes para eludir los acontecimientos.

Todo esto hace pensar que la guerra de nervios llega a su fin, y comienza la verdadera contienda.

UNA INICIATIVA INTERESANTE

Conocidas personas de nuestro medio, según información que hemos obtenido por vía indirecta, abrigarían el propósito de materializar, en el verano próximo, una iniciativa que consideramos digna de tener realización.

Se trataría de establecer un servicio de lanchas para el transporte de pasajeros entre el Parque Oroño y Guadalupe, por la Laguna Setúbal. Dicho servicio se limitaría a la temporada de verano; y las pequeñas embarcaciones correrían desde las últimas horas de la tarde hasta algo después de la media noche.

Asimismo habrían hablado las personas en cuestión, de la posibilidad de establecer un bar acuático, montado sobre una balsa de proporciones adecuadas, automóbil o remolcada por una lancha, que tendría su atracadero en las inmediaciones del puente colgante y navegaría por la laguna hasta Guadalupe.

Este bar contaría con un servicio completo y, a ser posible, con pista de baile.

Hasta el momento la iniciativa no habría sido madurada; pero en concepto de sus autores sería factible su realización y habría despertado señalado interés.

Huelga decir que la empresa en ciernes, desde el punto de vista comercial, estaría llamada a rendir óptimos beneficios. Bajo su aspecto de motivo de distracción pública, no dudamos que habría de tener general aceptación, constituyendo una verdadera novedad para Santa Fe.

Facilidades Para el Envio de Libros a las Escuelas

En varias ciudades, aprovechando la franquicia otorgada por la Dirección General de Correos y Telégrafos, se lleva a término la entrega de libros para las escuelas del interior del país y sus respectivas bibliotecas.

Los envíos de libros con la finalidad indicada, de acuerdo con una disposición que dimos a conocer oportunamente, se hallan exentos de franqueo. Los paquetes de libros, con las direcciones correspondientes, pueden ser depositados en las oficinas postales o en los buzones recolectores de correspondencia.

Para numerosas escuelas de las zonas menos ricas de la República, donde la falta de libros es notoria, la franquicia otorgada por la Dirección General de Correos y Telégrafos será de positiva utilidad. De igual modo, con la cooperación privada y de las instituciones culturales y patrióticas, será posible el mejoramiento de las bibliotecas de las escuelas que funcionan en lugares en los cuales es considerable el porcentaje de familias que se hallan sometidas a los rigores de la escasez y aún de la miseria.

Los donaciones de libros, en particular de los más apropiados para los escolares, se hallan al alcance de muchas personas que, sin mayores sacrificios para su presupuesto, se hallan en situación de contribuir al éxito de una iniciativa ponderable y adecuada para el fomento de la cultura general.

En la Capital Federal y en otras ciudades, con el propósito de secundar a la obra de apoyo a las escuelas del interior y de sus bibliotecas, varias instituciones han tomado a su cargo la tarea de recoger volúmenes que serán enviados a las zonas que mayormente los necesitan en cada provincia y territorio.

LAS CARTELERAS MUNICIPALES

Un aspecto realmente ingrato ofrecen en nuestra ciudad las carteleras municipales destinadas a la publicidad callejera. En su mayoría son chapas de latón o de madera, deterioradas por el tiempo, carentes de pintura y desposeídas en absoluto de gusto artístico.

Basta dirigir la mirada hacia ellas, aun sin espíritu de análisis, para recibir una impresión desagradable.

Hace pocos años, el Centro Comercial de Santa Fe, mediante un convenio con la Municipalidad, proveyó nuevas carteleras, construídas con cierto buen gusto; pero eran de madera y el tiempo se ha encargado de quitarles toda apariencia grata.

Ultimamente fueron colocadas algunas de material más resistente a la intemperie (chapas de hierro); pero sus dimensiones excesivas y sus formas simples, hacen que resulten antiestéticas.

Sería conveniente que nuestra comuna buscara una solución para este pequeño problema de estética edilicia.

La construcción de carteleras de tres fases o caras para fijar en las columnas que sostienen los cables del tranvía, podría ser una forma de resolverlo. Mediante ello, no solamente quedaría eliminado el adefesio que hoy constituyen las chapas murales, sino que se lograría aumentar su número y darles mayor visibilidad, que es lo que interesa al anunciador.

Por lo que tocá al obstáculo que pudiera representar la propiedad particular de las columnas que han de servir de soportes, creemos que la empresa de tranvías no tendrá inconveniente en otorgar gratuitamente la autorización correspondiente.

Omisiones en el Plan de Pavimentación

El plan de pavimentación y repavimentación de calles dado a conocer recientemente por la Municipalidad, abarca un total de 478 cuadras que, sumadas a las que ya cuentan con afirmado en buenas condiciones, colocarán a nuestra capital en un lugar destacado entre las ciudades del interior del país.

Dicho plan tiende a resolver verdaderos y viejos problemas del tráfico urbano, al mismo tiempo que a subsanar deficiencias muchas veces señaladas por la prensa.

Sin embargo, si no se ha incurrido en omisiones al darse a conocer el proyecto en detalles, habría ciertos olvidos que serán lamentables.

Así, por ejemplo, mientras serán pavimentadas las calles Corrientes, Moreno, Buenos Aires y General López entre Rivadavia y San Luis, quedarían sin afirmado, por no estar comprendidas en el plan, Rivadavia entre Rosario y Garay y de Corrientes al sud; y San Luis entre General López y Garay. De suerte que, a todas luces, la obra quedaría incompleta en ese pequeño sector de la ciudad.

La omisión sería realmente lamentable; máxime si ha de tenerse en cuenta que esas calles darán acceso al puerto de cabotaje.

Por otro lado, una vez construido el parque del sud, que promete ser una obra de embellecimiento ponderable, las cuadras inmediatas, sin ninguna clase de afirmado, constituirán un contraste que será necesario eliminar tarde o temprano.

Esto, además de que debió tenerse presente la proximidad de ese sector al corazón de la ciudad.

La omisión resulta tanto más injustificada cuanto el plan comprende calles apartadas de la planta urbana, que están muy lejos de reclamar esa mejora por su escasa edificación y su reducido tráfico.

Sería conveniente, por lo expuesto, que el proyecto fuese revisado una vez más y corregido en sus deficiencias u omisiones antes de proceder a licitar las obras.

Nuestra ciudad exige planes bien madurados y no improvisaciones; de manera que un nuevo estudio nunca importará malograr esfuerzo ni pérdida de tiempo.

La Habilitación del Nuevo Puente Sobre el Salado

Terminadas las obras del nuevo puente sobre el río Salado que nos comunica con la vecina villa de Santo Tomé, y teniendo en cuenta que se habían realizado con éxito las pruebas de carácter técnico dispuestas por la Dirección de Obras Públicas, sostuvimos desde estas columnas, que dada la necesidad de su habilitación, no debía esperarse la acostumbrada ceremonia de la inauguración oficial para ponerlo al servicio público.

Nuestros comentarios sobre este asunto, aparecidos en las ediciones del 19 de noviembre y 2 de diciembre ppdo., no pasaron desapercibidos por la Dirección Nacional de Vialidad. En efecto, después de iniciar un expediente tomando como base nuestros artículos y requeridas las pertinentes informaciones, la nombrada repartición consideró necesario darnos una explicación de los motivos que dificultaban la habilitación. Así lo establece una nota recibida por nuestra Dirección de la presidencia de la citada repartición por intermedio de la secretaría general de la misma, en la que expresa: "Me es grato dirigirme al señor director, comunicándole, en nombre del señor presidente que, a raíz de los artículos aparecidos en el diario de su dirección los días 19 de noviembre y 2 de diciembre ppdos., sobre habilitación del nuevo puente sobre el río Salado, esta Dirección Nacional requirió informes sobre el particular a la 7a. Sección, de los que resulta que aún no se han terminado la colocación de la baranda de defensa y las obras de iluminación las que —por razones de seguridad pública— son indispensables estén ejecutadas para librar de inmediato al libre tránsito el puente referido".

La nota, transcripta en su parte fundamental, lleva fecha 19 del corriente, es decir ha llegado con posterioridad a la resolución de la Dirección de Obras Públicas de la Provincia, en virtud de la cual se entregó al servicio público el referido puente de acuerdo con lo que veníamos sosteniendo desde estas columnas.

Una vez más, como se demuestra, hemos bregado en favor de un asunto de interés general.

Insistimos Sobre el Camino de la Costa

Hemos escrito con gran frecuencia, en estos últimos tiempos, sobre las condiciones en que se encuentra el camino de la costa, que une nuestra capital y los departamentos de San Javier y Garay.

Nuestra insistencia no es por cierto una ocurrencia propia, sino que responde a los pedidos constantes de los pobladores de la zona, que diariamente se dirigen a nosotros, alentándonos en la acción emprendida y solicitando que no abandonemos —hasta conseguir los objetivos— la campaña emprendida.

Si las autoridades de vialidad pudieran recibir así, en forma directa, el reclamo diario de los interesados, con toda seguridad que prestarían más atención al asunto.

Continúa en forma acentuada la bajada de las aguas del Paraná, lo que supone que el camino de la costa, va quedando libre de ellas. Es llegado entonces el momento de que se emprendan las obras de defensa necesarias, para que lo sucedido a raíz de la creciente actual no se repita.

Como decíamos en un comentario anterior, todos los pronósticos de los entendidos coinciden en que es muy posible que en los próximos meses se produzcan —aunque no de tanta intensidad— una nueva inundación. Bueno sería entonces que se aprovechara la primer circunstancia favorable, para comenzar los trabajos de reconstrucción y defensa de ese camino.

Los departamentos de la costa, hemos ya dicho y repetido, están viviendo como alejados de la civilización, sin gozar de los adelantos de la vida moderna, estancados en su progreso, como si el tiempo no hubiera transcurrido para ellos.

Es deber de los gobiernos, justamente, el estimar estas zonas que a pesar de sus indudables posibilidades, se mantienen al margen del potente desenvolvimiento de las posibilidades económicas de la provincia. Una forma real de conseguir este mejoramiento, será sin duda crear la posibilidad de que las comunicaciones con esos pueblos no se interrumpan a cada rato, apenas suben un poco las aguas del río o se produce un intenso período de lluvias.

Hoy Tomará Posesión el Nuevo Ministro de Gobierno Dr. Argonz

Tal cual lo hemos adelantado, el gobernador firmó ayer el decreto, por el que acepta la renuncia presentada por el ministro de Gobierno, Justicia y Culto, doctor Severo A. Gómez, a quien manda darle las gracias por los servicios prestados a la provincia en el cargo que declina.

Ayer el doctor Gómez se despidió del personal. Como se sabe la renuncia obedece a que ha sido proclamado candidato a diputado nacional.

Por otro decreto refrendado por el ministro de Instrucción Pública y Fomento, se nombra ministro de Gobierno, Justicia y Culto, al ministro de Hacienda, doctor Joaquín Argonz.

El nuevo ministro de Gobierno tomará posesión de su cargo y prestará el juramento de ley, esta mañana a las 11.30 horas.

LA CARTERA DE HACIENDA

Por otro decreto, refrendado por el ministro de Instrucción Pública y Fomento, se encarga interinamente de la Secretaría en el Departamento de Hacienda y Obras Públicas, al ministro de Gobierno, doctor Argonz.

RACIONAMIENTOS PARA ASILADOS DE LA CAPITAL

Se dió a conocer también el resultado de la licitación para

CORONDA

Días atrás se dió a conocer el resultado de la licitación pública para la adquisición de racionamientos para tropas, presos y asilados, durante el primer semestre del corriente año, inclusive el personal de administración de La Capital y de Coronda. Se ha informado ayer que la provisión fué adjudicada teniendo presente los informes de la contaduría general y comisión asesora de licitaciones y compras, al Sr. Gregorio Masino y al Sr. Bartolomé Mignucci, los artículos de almacén. Las raciones y los artículos de almacén para la cárcel de Coronda también fueron adjudicados a los nombrados. La provisión de leña para Santa Fe y Coronda fué adjudicada al Sr. José B. Melenky. El importe total que se invertirá en todo esto es de $ 170.848.41.

Se Ha Restablecido el Servicio de la Mensajería con la Costa

Conforme lo hemos informado hace tiempo, el servicio de mensajería del Correo desde Santa Fe a la zona de la Costa, estaba interrumpido por estar cortado el terraplén entre S. Rosa y Cayastá. Ayer el jefe del V. Distrito de C. y Telégrafos nos ha informado que ha quedado ya restablecido dicho servicio por haberse colocado en condiciones al camino antes nombrado. Como se sabe, la mensajería sale de ésta a Helvecia y Colonia Mascías.

Mientras estuvo cortada la vía de comunicación, la correspondencia era enviada por el F. C. Central Norte a San Javier, de donde se retiraba para su distribución.

Un Llamado con Motivo de las Próximas Fiestas de Carnaval

La comisión organizadora de las próximas fiestas de carnaval, que preside el señor Aquiles Allevi, despliega en estos momentos toda la actividad posible a objeto de que los actos a realizarse obtengan gran lucimiento. Pero, dicha comisión conceptúa que no bastarían sus diligencias y buena disposición para alcanzar los fines que se propone, si no cuenta con el concurso del público en general, por lo que ha resuelto hacer un llamado de colaboración que debe traducirse en el ornato de coches, arrendamiento de palcos, construcción de carros alegóricos, organización de conjuntos corales y musicales, y, en una palabra, una participación directa de aquellas personas que están en condiciones de secundar eficazmente la ardua tarea de la comisión nombrada.

En nuestra capital existen muchas entidades sociales que en esta oportunidad deben estar representadas con una participación directa en estas fiestas en la forma que expresamos, o en la que dispusiera sus respectivas autoridades. La concurrencia de todos estos valores, representará para la comisión organizadora un magnífico aporte.

MOVIMIENTO EN EL PERSONAL DE LA MUNICIPALIDAD

Como consecuencia de la ordenanza que dispone que el cobro de los impuestos municipales atrasados queda a cargo del Banco Municipal se ha registrado movimiento de personal.

Por un decreto firmado por el Intendente, se nombra jefe de la nueva sección al señor Luis Justiniano, actual sub receptor de rentas, en lugar de éste al señor Alejandro Caminiti, jefe de la mesa de entrada, en lugar de éste, por ascenso, como los anteriores, al señor José Lechi, expendedor de valores en lugar del nombrado señor José Fanelli, actual fiscalizador, en lugar de éste, también por ascenso, a Juan M. Acuña, actual auxiliar de 2a., y en lugar del nombrado a Juan Dapello, actual recaudador en comisión.

Cada uno de los nombrados ha tomado ya posesión de los cargos que se les han confiado.